

ADECO spol. s r.o., Komenského 726, Česká Třebová

**Rekonstrukce veřejného osvětlení komunikace I/14 v České
Třebové - 2. etapa
úsek: Lhotka, most přes Třebovku-Lhotka, Na Špici
Technická zpráva**

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Vypracoval: Ing. Vlastimil ŠPLÍCHAL

Zakázkové číslo: 15/2016

Archivní číslo: 1318

Počet listů: 8

Česká Třebová, březen 2016

Vyhotovení číslo:

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby : Rekonstrukce veřejného osvětlení komunikace I/14 v české Třebové
2. etapa - úsek Lhotka, most přes Třebovku - místní část Lhotka, Na Špici
Investor: Město Česká Třebová
Zpracovatel projektu: ADECO spol. s.r.o., Komenského 726, 560 02 Česká Třebová
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

2. Výchozí podklady

- Digitální mapa katastru města Česká Třebová včetně zaměřených inženýrských sítí
- Informace správců sítí o existenci stávajících podzemních zařízení
- Místní šetření
- Studie „Rekonstrukce veřejného osvětlení komunikace I/14 v České Třebové“ vypracovaná firmou ADECO s.r.o. v 06/2015
- Předpisy pro vedení inženýrských sítí: ČSN 736005
- Elektrotechnické předpisy: ČSN EN 13201-1, ČSN 33 2000-1, 33 2000-4-41 ed 2, 33 2000-4-47, ČSN 332000-5-51 ed. 3, 33 2000-5-52, 33 2000-5-523, ČSN 332000-6.

3. Základní technické parametry

3.1. Rozvodná soustava

3PEN AC 50Hz 230/400V/TN-C

3.2. Ochrana před nebezpečným dotykem

Druh ochrany dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - automatickým odpojením od zdroje:

- základní ochrana : izolací živých částí, přepážkami, kryty
- ochrana při poruše: automatickým odpojením v případě poruchy

3.3. Energetická bilance

3.3.1. Instalovaný a soudobý příkon

Instalovaný příkon $P_i=3,5\text{kW}$, z toho 1,12kW stávající osv. přechodu pro chodce

3.3.2. Předpokládaná roční spotřeba el. energie

$A_r = 10,400 \text{ MWh}$, z toho 4,9MWh stávající osv. přechodů pro chodce

3.4. Parametry rozvodů VO

Typ kabelu	CYKY-J 4x10
Impedance smyčky u rozváděče VO	nižší než 0,1ohmu
Největší délka rozvodu VO s ohledem na impedanci smyčky poruchového proudu	1010m
Impedance smyčky poruchového proudu stožár S64 (započten zemnicí vodič)	3,2 ohmu
Dovolená hodnota jištění kritického obvodu	14,2A
Požadovaná hodnota jištění	16A/B/3

Protože dovolená hodnota jištění s ohledem na impedanci smyčky poruchového proudu na koncovém bodě je nižší, než požadovaná dimenze jištění, bude u stožáru S56 instalován plastový pilíř s jističem 10A/B/3, který zajistí požadované vypnutí v čase i v případě poruchy na koncovém svítidle!

3.5. Prostředí a působení vnějších vlivů

Hodnoceno v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 (IEC 364.5.51).

Vnější vlivy působící na elektroinstalaci jsou hodnoceny následovně:

AA2, AA4	teplota -40°C až +40°C
AB2, AB4	relativní vlhkost 5-100%
AD3	vodní tříšť

Působení ostatních, výše neuvedených, vnějších vlivů na elektrickou instalaci je hodnoceno jako normální dle platných norem.

4. Způsob technického řešení

4.1. Stávající stav a vyvolané demontážní práce

Osvětlovací soustava je v současnosti tvořena výbojkovými svítidly osazenými výbojkami SHC 100 upevněnými na ocelových odstupňovaných stožárech výšky 8m doplněnými výložníky. Výška osvětlovacích bodů nad rovinou vozovky je cca 10m. V celém úseku je osvětlovací soustava řešena jako jednostranná. Vzájemná vzdálenost jednotlivých svítidel je v současnosti taková (50-80m), že nejsou dodrženy normou požadované parametry osvětlovacích soustav.

Osvětlovací soustava v dotčeném úseku je napájena z rozváděče VO situovaného u zděné transformovny na st.p. 163 v k.ú. Lhotka u České Třebové. Vlastní napájení soustav je provedeno kabely AYKY s průřezem od 16 do 35mm². Stav značné části kabelů je havarijní.

Dalšími důvody plánované rekonstrukce kromě havarijního stavu kabeláže jsou:

- nevyhovující technický stav převážné části osvětlovacích bodů tj. svítidel i osvětlovacích stožárů
- morální zastarání osvětlovací soustavy
- snaha o zlepšení parametrů osvětlovacích soustav tak, aby vyhověly požadavkům platných norem

Stávající osvětlovací soustava komunikace bude snesena. Svítidla a osvětlovací stožáry budou demontovány. Stávající napájecí kabely budou odpojeny a kde to prostorové možnosti dovolí, budou kabely i demontovány (v místě souběhu s novým kabelem).

4.2. Návrh osvětlovací soustavy

V souladu s ČSN CEN/TR 13201-1 a na základě investorem poskytnutých podkladů o množství vozidel projíždějících v jednotlivých časových úsecích po komunikaci I/14 bylo provedeno zařazení komunikace následovně: Dle skupiny světelných situací byla komunikace zařazena do třídy osvětlenosti **ME4b**, třída osvětlení křižovatek je **CE3**. Toto zařazení bylo odsouhlaseno Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Česká Třebová.

Nová osvětlovací soustava je opět řešena jako jednostranná. Pro osvětlení jsou primárně navržena svítidla se zdroji 68xLED o světelném toku až 15200 lm upevněná prostřednictvím výložníků na osvětlovacích stožárech výšky 10m. Navržená svítidla je možno vybavit světelným

zdrojem všech tří základních barev bílého světla, světelným zdrojem s nižším výkonem a různými optickými systémy včetně asymetrických, umožňujícími optimalizaci osvětlení při různých nepravidelnostech na komunikaci. Svítidla jsou vybavena GPS a GPRS modulem umožňující dálkovou komunikaci se zvoleným operačním centrem. Řídící systém je snadný na instalaci a i na obsluhu a neklade na investora žádné dodatečné požadavky, jako je instalace řídicích kabelů, úpravy stávajících rozváděčů VO apod. Řídící systém umožňuje uživateli jak úplnou kontrolu nad každým jednotlivých svítidlem v soustavě, tak vytváření skupin svítidel se společným ovládáním. Navrhovaná svítidla mají schopnost autolokace, autopastportizace autodiagnostiky a obousměrné komunikace s uživatelem.

Na základě provedeného variantního kontrolního výpočtu pro různé šířky dopravního prostoru a s ohledem na prostorové možnosti byl proveden návrh rozmístění jednotlivých osvětlovacích bodů. Dle takto navrženého rozmístění byl proveden kompletní výpočet a modelace jednotlivých osvětlovacích bodů tak, aby parametry osvětlovací soustavy splnily požadavky platné normy.

V úseku 2. etapy rekonstrukce veřejného osvětlení se nachází dva přechody pro chodce přes komunikaci I/14. Oba přechody byly v nedávné době upraveny, jsou vybaveny středovým ostrůvkem a jsou vybaveny vyhovujícím oboustranným osvětlením. Toto osvětlení bude v rámci prováděné rekonstrukce zachováno a bude přepojeno na rozvody nové.

4.3. Způsob napájení a ovládání osvětlení

Vývod navrhované osvětlovací soustavy bude opětovně napájen ze stávajícího rozváděče veřejného osvětlení umístěného v blízkosti zděné transformovny na st.p. 163 v k.ú.Lhotka u České Třebové. Doporučené jištění vývodu je 16A/3. S ohledem na impedanci smyčky poruchového proudu bude u stožáru S56 instalována plastová skříň s jističem 10B/3, který zajistí požadované vypnutí v čase i v případě poruchy na koncovém svítidle!

Způsob spínání napájení veřejného osvětlení (dálkově - impulzem) bude zachováno. Vlastní řízení osvětlovací soustavy a jednotlivých osvětlovacích bodů bude prováděno pomocí řídicího systému z určeného stanoviště pomocí komunikace s jednotlivými svítidly vybavenými moduly GPS a GRPS a realizované prostřednictvím sítě mobilních operátorů.

Navržený řídicí systém umožňuje nejen regulaci výkonu jednotlivých osvětlovacích bodů podle míry zklidnění provozu ale např. skupinové nebo centrální ovládání při mimořádných událostech (závažné nehody, živelné pohromy apod.). Z tohoto důvodu je část oprávnění k ovládání soustavy možno předat např. na stanoviště městské policie apod.

4.4. Typ svítidel a osvětlovacích stožárů

Kontrolní výpočet osvětlovací soustavy byl proveden pro svítidla Philips Luma LED se s inovovanou optikou, se špičkovým světelným výkonem až 15200lm příkonem do 116W, s možností plynulé regulace výkonu v širokém rozsahu.

Ve skutečnosti pro realizaci použítá svítidla jakéhokoli výrobce musí mít parametry minimálně srovnatelné se svítidly použitými pro výpočet, musí být vybavena GPS a GRPS moduly a technologií bezdrátové komunikace s řídicím systémem. Řídící systém musí být otevřený a musí umožňovat budoucí postupné připojování dalších soustav veřejného osvětlení a i

jednotlivých svítidel podle postupné výměny stávajících soustav veřejného osvětlení. Při použití jiných svítidel musí být výpočtem prokázáno splnění požadavků platných norem pro návrh VO.

Svítidla budou osazena na ocelových, kuželových, žárově zinkovaných stožárech aktivní výšky 10m prostřednictvím výložníků dvou délek - viz specifikace. V souladu s požadavky investora budou použity speciální výložníky s designem odpovídajícím obrázku v příloze.

Stožáry budou kotveny do pouzdřených základů provedeném z trubky PE. Doporučený rozměr základu osvětlovacích stožárů výšky 10m je min. 800x800x1600mm. Základ bude proveden z prostého betonu B15 s ocelovou výztuží v horní části.

Stožáry budou v místě přechodu do země vybaveny ochrannou manžetou!

Podrobnější informace o osvětlovací soustavě jako celku (svítidlech , stožárech, výložnících, způsobu řízení soustavy) jsou uvedeny v dokumentu „Upřesňující podmínky ke specifikaci osvětlení“, která je součástí výkazu výměr.

4.5. Způsob provedení kabelových rozvodů

Osvětlovací soustavy budou napájeny pomocí kabelů CYKY-J 4x10. Společně s napájecími kabely bude do země ukládán průběžný zemnicí vodič FeZn. Kabely budou v převážné části trasy ukládány do tělesa chodníku, částečně též do zeleného pásu kolem komunikace I/14. Uložení do místních komunikací je omezeno pouze na nezbytné přechody přes tyto komunikace, uložení do komunikace I/14 není požadováno.

Před mechanickým poškozením budou kabely chráněny uložením do korugovaných chrániček. Při křížení kabelů VO s plynovodem bude kabel ukládán do betonového žlabu vysypaného pískem a přesahujícím obrys plynovodu o 1m na každou stranu.

Přechody přes místní komunikace jsou s ohledem na nedostatečný prostor pro startovací jámy protlaků a stávající síť řešeny překopy. Jednotlivé překopy komunikací budou řešeny postupně vždy rozdělením na 2 části s částečným omezením provozu, ale bez jeho přerušování. Do každého výkopu pod komunikaci bude ukládána jedna rezervní chránička pr. 100mm s protahovacím vodičem.

Hloubka výkopů v chodníku je 0,5m, pod vjezdy na pozemky 0,8m, ve volném terénu 0,8m a při uložení v místní komunikaci 1,2m. Kabel bude v celé trase uložen do korugované chráničky a bude označen výstražnou fólií. Kabel pod vjezdy na pozemky, kde je předpoklad většího zatížení, bude navíc chráněn překrytím betonovými žlaby. Zásyp kabelu bude proveden pískem nebo jiným materiálem zbaveným větších ostrohranných částic.

Pro připojení svítidel budou použity stožárové svorkovnice např. SV 6(9)16.4.

Při souběhu a křížení kabelu s ostatními podzemními vedeními budou dodrženy odstupové vzdálenosti podle ČSN 73 6005 a podmínky stanovené touto normou.

Před započítáním výkopových prací je nutno vytyčit všechna stávající podzemní vedení a v průběhu prací dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození těchto sítí. Při styku s jiným podzemním vedením je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí.

4.6. Uzemnění

Uzemnění stožárů VO bude provedeno připojením na nově zřízenou uzemňovací soustavu. Uzemnění bude řešeno jako strojený zemnič tvořený vodičem FeZn pr.10mm ukládaným průběžně na dno výkopu společně s kabelem VO. Uzemňovací přívody budou řešeny rovněž vodičem FeZn pr. 10 spojeným s uzemňovací soustavou pomocí dvojice svorek chráněných proti korozi zalitím do asfaltu nebo jiným ekvivalentním způsobem. Uzemňovací přívody budou ukončeny připojovacími svorkami.

Hodnota požadovaného zemního odporu je 10 ohmů.

Pozn. Pro výpočet impedance smyčky poruchového proudu bylo uvažováno s průběžným vedením zemního vodiče a to až k rozváděči VO!

4.7. Zemní práce

Zemní práce budou prováděny především ve stávajících chodnících, na nichž probíhá jejich rekonstrukce. Většina chodníků tedy bude v době realizace osvětlení bez finálního povrchu. Část trasy kabelového vedení je uložena ve zpevněných plochách a místních komunikacích, část ve volném terénu podél komunikace. S ohledem na skutečnost, že v rozhodující části trasy bude souběžně probíhat rekonstrukce chodníků, není v rozpočtu této části trasy uvažováno s rozebráním a obnovou finálního povrchu rekonstruovaných chodníků.

Prostor pro kinetu v asfaltovém povrchu komunikací a chodníků s asfaltovým povrchem bude ohraničen řezem diamantovým kotoučem. Vybouraný živичný materiál bude uložen na skládku k recyklaci a dalšímu využití. Ostatní výkopový materiál z výkopů v místních komunikacích bude odvážen na meziskládku a tříděn. Využitelný - hutnitelný - materiál bude opětovně použit, nevyužitelný materiál bude uložen na skládku a nahrazen hutnitelným materiálem - štěrkopískem a drceným kamenivem. Bude provedeno hutnění výkopů pod zpevněnými plochami vč. chodníků a krajnic vozovek. Po ukončení prací budou pozemky, kde je kabel veden volným terénem, uvedeny do původního stavu. U komunikací bude provedeno obnovení finálních povrchů. Bude provedeno zalití styčných spár.

Termíny výkopových prací musí být projednány s vlastníky přilehlých nemovitostí. Při výkopových pracích budou řádně osazeny přechodové lávky a bude provedeno příslušné dopravní značení. Veškeré výkopy musí být řádně ohraničeny, v místě většího pohybu osob opatřeny mechanicky odolnými zábranami a osvětleny! Vlastní výkopové práce budou prováděny po částech. Ihned po uložení vedení bude proveden zásyp výkopu.

5. Stávající sítě, souběhy a křížení s ostatními podzemními vedeními, ochranná pásma

5.1. Podzemní zařízení

Dle dostupných údajů se v zájmovém území nachází kromě kabelů nn ve správě ČEZ Distribuce též podzemní vedení vodovodu, kanalizace a NTL plynovodu, sdělovací vedení ve správě Cetin (O2). Zákres plynovodů, kabelů nn a sdělovacího vedení ve správě Telefonica je převzat z digitálních podkladů jednotlivých správců. Zákresy ostatních sítí jsou převzaty z podkladů poskytnutých investorem v digitálním provedení a z listinných podkladů a jsou pouze orientační.

Kromě uvedených sítí se v zájmovém území budou nacházet přípojky vodovodu, kanalizace, plynovodu a sdělovacích rozvodů k jednotlivým objektům!

5.2. Souběhy a křížení

Veškeré odstupy při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi budou v souladu s

požadavky ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu sítí s kabelem nn:

<i>kabely nn</i>	<i>0,05m</i>
<i>sdělovací kabely</i>	<i>0,3m (0,1m) v chráničkách</i>
<i>vodovod</i>	<i>0,4m</i>
<i>kanalizace</i>	<i>0,5m</i>
<i>STL plynovod</i>	<i>0,6m</i>
<i>NTL plynovod</i>	<i>0,4m</i>

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při křížení sítí s kabelem nn:

<i>kabely nn</i>	<i>0,05m</i>
<i>sdělovací kabely</i>	<i>0,3m (0,1m v chráničkách)</i>
<i>vodovod</i>	<i>0,4m (0,2m v chráničkách)</i>
<i>kanalizace</i>	<i>0,3m</i>
<i>STL plynovod</i>	<i>1m (0,1m v chráničkách)</i>
<i>NTL plynovod</i>	<i>0,4m (0,1m v chráničkách)</i>

Před započítáním výkopových prací je nutno vytýčit trasu stávajících podzemních vedení a zařízení a v průběhu prací dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození těchto sítí. Při styku s jiným podzemním vedením je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí.

5.3. Ochranná pásma

Ochranné pásmo kabelového vedení je 1m ve svislém průmětu od pláště kabelu na obě strany.

6. Bezpečnost práce

Bezpečnost práce při realizaci stavby

Navržená stavba patří dle §§160, 103 a 104 Zákona č.183/2006Sb -Stavební zákon - mezi stavby, u nichž je k jejich provádění předepsáno zvláštní oprávnění - autorizace dle zákona č. 360/1992Sb.

Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu, s ověřenou a platnou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, případně jiné technické předpisy a normy (ČSN, směrnice ČUBP apod.) a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývající ze zvláštních právních předpisů.

Ochrana zdraví pracovníků zhotovitele stavby musí být m.j. v souladu se zákonem č.262 /2006 Sb. - Zákoník práce, zákonem č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za dodržování těchto předpisů, technologických postupů a norem zodpovídá zhotovitel stavby prostřednictvím stavbyvedoucího podle § 160 zákona č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon.

Při provádění prací je nutno postupovat podle bezpečnostních a technologických předpisů. Výstavba kabelového vedení musí být provedena v souladu s ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005, ČSN33 0000-1 a dalších. Při montážních pracích je třeba dodržet návody výrobců zařízení a požadavky obecných standardů.

Otevřené výkopy je nutno oboustranně opatřit zábranami k zamezení vstupu resp. pádu do

výkopů, průchodnost komunikací pro pěší vedoucích přes trasu výkopu zajistit přechodovými lávkami se zábradlím.

Bezpečnost práce při provozu zařízení

Do trvalého provozu je možno zařízení uvést na základě výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 a požadavku investora. Po uvedení do provozu musí být zařízení provozováno v souladu s platnými ČSN a vyhláškami ČUBP.

7. Závěr

Před záhrnem kabelových rýh bude provedeno geodetické zaměření kabelů.

V České Třebové, březen 2016

Ing. Vlastimil Šplíchal
T/F: 465533029